

Ekonominė politika, krizė ir antikrizinės priemonės, parama vietos pramonei

- 2009-11-12 skaitydamas metinį pranešimą Federaliniame susirinkime, Rusijos prezidentas Dmitrijus Medvedevas eilinį kartą patvirtino savo kursą į šalies modernizaciją, iš esmės paskelbdamas Rusijos strateginės plėtros programą keliems dešimtmečiams į ateitį. Tačiau analitikai akcentuoja, kad prezidentas nepasakė nieko konkrečiau apie tai, kokiu būdu ši programa ar jos atskiri punktai bus įgyvendinti – konstatuojama, kad prezidentas neturi instrumentarijus savo idėjoms įgyvendinti ir kol kas tai tėra tušti užkeikimai. Analitikų nuomone, prezidento Dmitrijaus Medvedevo išsakyta valstybinių korporacijų kritika reiškia kitokį, nei Vladimiro Putino, jo požiūrį į šalies ekonomiką apskritai. Premjerui pavesta iki 2010 metų kovo 1 d. pateikti prezidentui siūlymus dėl valstybinių korporacijų reorganizavimo į kitas organizacines - teisines formas.
http://www.gazeta.ru/politics/2009/11/13_a_3286338.shtml
http://www.newsru.com/russia/13nov2009/pressa_poslanie.html
<http://kommersant.ru/doc.aspx?DocID=1273352>
<http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/2009/11/13/218836>
<http://kommersant.ru/doc.aspx?DocID=1273311>
<http://top.rbc.ru/economics/13/11/2009/345607.shtml>
- Premjero Vladimiro Putino susitikimo 2009-11-09 su stambiausiais užsienio investuotojais metu vyriausybės vadovui buvo išsakytos svarbiausios kliūtys užsienio verslui - administraciniai barjerai (tiksliau tariant, korupcija) ir šalies infrastruktūros, įskaitant transporto, atsilikimas, Taip pat investuotojai norėtų, kad Rusija ir toliau liktų pigių energetinių resursų šalimi, kad pasiteisintų gamyba joje.
<http://www.rbcdaily.ru/2009/11/10/focus/440880>
- Pasaulio bankas pagerino Rusijos ekonomikos augimo 2010 metais prognozes nuo 2,5 iki 3,2 procento, tačiau tuo pačiu į blogąją pusę patikslino BVP plėtros prognozę šiems metams nuo -7,9 iki -8,7 procento.
<http://www.k2kapital.com/news/fin/758709.html>
- Rusijos ekonominės plėtros ministrės pavaduotojo Andrejaus Klepačiaus nuomone, Rusijos BVP 2010 metais gali augti 3 procentais ar net daugiau.
<http://www.k2kapital.com/news/fin/762520.html>
- Dėl krizės vyriausybė atsisakė savo ambicingų planų: projektų, numatytų įgyvendinti iki 2012 metų, skaičius sumažintas nuo 60 iki 48 (išbrauktas rusiškos kultūros skatinimas, gyvenamojo ir komunalinio ūkio paslaugų kokybės gerinimas ir pan.). BVP ir gyventojų pajamos augs lėtai, tačiau, kaip prognozuoja vyriausybė, lėtės kainų augimas (2012 infliacija sieksianti 5 procentus).
<http://old.vedomosti.ru/newspaper/article.shtml?2009/11/11/218574>
<http://www.newsru.com/finance/11nov2009/plans.html>
- Valstybės Dūma pritarė akcizų silpnam alkoholiui, alui ir cigaretėms padidinimui.
<http://www.vesti.ru/doc.html?id=325607&cid=7>
- Per paskutinę savaitę oficialiai registruotų bedarbių skaičius Rusijoje išaugo 0,1 procento – iki 2014 tūkstančių, tačiau toks augimas, kaip teigiama, nulemtas sezoninio faktoriaus. Tuo tarpu Pasaulio bankas prognozuoja nedarbo protrūkį Rusijoje.
<http://www.interfax.ru/news.asp?id=109249>
<http://www.gzt.ru/topnews/economics/270997.html>
- Lankydamasis „AvtoVAZ“ gamykloje pirmasis vicepremjeras Igoris Šuvalovas papasakojo apie tai, kad šios įmonės pensinio ir priešpensinio amžiaus darbuotojai, kuriems gresia atleidimas, taip pat anksčiau iš įmonės atleisti galės įsidarbinti specialiai steigiamose dukterinėse „AvtoVAZ“ kompanijose „AvtoVAZ perspektiva“ ir „Reformingcentr“, kuriose bus sukurta 15000 darbo vietų.
<http://samara.kp.ru/online/news/567972/>
- Investicijų į Rusijos automobilių pramonę apimtis, skaičiuojant ir valstybines, ir privačias investicijas, iki 2020 metų gali siekti 9 – 40 milijardų eurų.
http://www.gazeta.ru/news/business/2009/11/10/n_1423177.shtml
- Pasak pirmojo vicepremjero Igorio Šuvalovo, „Renault“ atsisakius finansškai paremti kompaniją „AvtoVAZ“ (pasak prancūzų, jie gali paremti technologijomis, o laisvų lėšų neturį), vyriausybė pasiūlys tą padaryti kitiems investuotojams. Tiesa, kol kas nėra žinoma nė vieno tarptautinio koncerno, kuris domėtųsi „AvtoVAZ“. Per pirmus 9 šių metų mėnesius kompanijos nuostolis siekė 19 milijardų rublių. Pasak pirmojo vicepremjero Igorio Šuvalovo, kompanijai būtina radikali modernizacija.
<http://sarator.kp.ru/online/news/571116/>
<http://auto.lenta.ru/news/2009/11/16/vazloss/>
<http://www.vesti.ru/doc.html?id=325991&cid=6>
- Iš 130 milijardų rublių, vyriausybės skirtų nanotechnologijoms plėtoti, tiesiogiai pagal paskirtį panaudota tik 5 milijardai – dar tiek pat išleista atlyginimams ir ūkinėms reikmėms.
<http://www.aif.ru/money/article/30785>
- Rusijos tarptautinės aukso ir valiutų atsargos per savaitę nuo spalio 30 d. iki lapkričio 6 d. išaugo 1,1 milijardo JAV dolerių – iki 433,9 milijardų JAV dolerių. Tai atitinka 2007 m. spalio mėnesio būklę (didžiausios atsargos buvo sukauptos 2008-08-08 – 598,1 mlrd. USD).
<http://gold.prime-tass.ru/show.asp?id=16193>

Užsienio prekyba

- Rusijos premjeras Vladimiras Putinas patvirtino, kad Baltarusijos, Kazachstano ir Rusijos muitų sąjungos Vieningasis muitų tarifas tikrai įsigalios nuo 2010 m. sausio 1 d., o iki liepos 1 d. bus baigti visi darbai, susiję su muitų sąjungos muitų kodekso įsigaliojimu, kontrolinių funkcijų perkėlimu prie Baltarusijos išorinių sienų ir t.t.
<http://top.rbc.ru/economics/10/11/2009/344557.shtml>
- Užsienio gamybos lengvųjų automobilių importas į Rusiją per sausio – spalio mėnesius, lyginant su tuo pačiu praėjusių metų laikotarpiu, smuko 73 procentais. Tačiau maisto produktų importas atsigauja: per 9 pirmuosius metų mėnesius mėsos importuota 875,7 tūkstančio tonų (-26,1%), paukštienos – 649,7 tūkst. t. (-27,1%), pieno ir kondensuotos grietinėlės – 3,2 tūkst. t. (-82,3%), sviesto – 45,9 tūkst. t. (-29,4%).
<http://www.urbc.ru/daynews.asp?ida=236132>
<http://www.seanews.ru/news/news.asp?newsID=1006393>
- Ekonominės plėtros ministerija iki metų pabaigos turi peržiūrėti importo muitus, kurie buvo įvesti kaip laikina kovos su krizės poveikiu priemonė.
<http://www.allmedia.ru/newsitem.asp?id=863374>
- Į Lietuvą pradeda eksportuoti viena populiariausių Rusijoje (jeina į parduodamiausių trejetuką) Sibiro degtinė „Piat ozior“ ir „Kedrovica“.
<http://www.alconews.ru/publicly/2009/11/10875.php>

Energetika

- Naftos kainoms rinkose laikantis virš 75 JAV dolerių už barelį lygmens, nuo gruodžio 1 d. naftos eksporto muitas ūgtels 40 JAV dolerių (iki 271-273 USD už toną) – tai reikš atitinkamai didesnes biudžeto pajamas.
<http://www.rg.ru/2009/11/11/poshlina-neft-anons.html>

Finansų rinkos

- Didžiausio Rusijoje banko „Sberbank“ pelnas 2009 metais gali siekti 20 milijardų rublių – pastebimai mažiau nei 2008 m., kuomet grynasis pelnas siekė 113 milijardų rublių. Nepaisant gerų finansinių rezultatų, bankas ketina per artimiausius 5 metus darbuotojų skaičių sumažinti 20-25 procentais, vien 2009 m. turėtų būti atleista apie 27 tūkstančiai žmonių.
http://www.gazeta.ru/news/business/2009/11/10/n_1423143.shtml
<http://www.gzt.ru/Gazeta/first-page/271276.html>
http://www.gazeta.ru/news/business/2009/11/11/n_1423533.shtml
- Maksimalios palūkanos 10 stambiausių Rusijos komercinių bankų nukrito žemiau 14 procentų lygmens – pirmiausiai dėl sumažėjusios infliacijos.
<http://www.lenta.ru/news/2009/11/10/deposit/>
- Gyventojų indėliai bankuose per 2009 m. trečią ketvirtį išaugo 3,3 procento (skaičiuojant nuo metų pradžios – 13,5 procento) – iki 6679,5 milijardo rublių.
http://www.uralpolit.ru/urfo/banks/banks/id_161664.html
- „Blogų“ paskolų dalis Rusijos bankuose iki metų pabaigos gali siekti 13 procentų, o net 55 procentai vėluojančių mokėti įmokas bankams slapstosi nuo jų.
<http://www.kommersant.ru/doc.aspx?DocsID=1272369&NodesID=4>

Transportas

- Darbą pradėjo trečiasis tarptautinio Šeremetjevo oro uosto terminalas (Terminalas D). Pirmasis bandomasis reisas buvo įvykdytas 2009-11-15 į Soči. Planuojama, kad oficialiai terminalas bus atidarytas vasario 9 d., o iki vasario 6 d. į jį bus pervesti visi reisai, dabar vykdomi iš Šeremetjevo-1 ir Terminalo C, taip pat dalis Šeremetjevo-2 reisų (77 tarptautiniai ir 38 vidiniai „Aerofloto“ reisai, 33 tarptautiniai partnerinių kompanijų reisai, 7 „Donavia“ reisai ir 16 „Nordavia“ reisų.)
<http://www.prime-tass.ru/news/0/%7BF42B1430-649F-4869-ACC1-B2274EF9128F%7D.uif>
- Greitasis traukinys „Sapsan“ maršrutu Maskva-Sankt Peterburgas turėtų pradėti važinėti gruodžio 11 d., bilietas į jį kainuos 2400-6700 rublių. Pradžioje traukinys važiuos 250 km/h, ateityje greitis galės būti padidintas iki 300-350 km/h,
<http://spb.rbc.ru/topnews/16/11/2009/346200.shtml>
- Rusijos transporto ministerija pareiškė palaikanti ekonominės plėtros ministerijos pasiūlymą tiesiant mokamas automagistrales nesirūpinti nemokamos jų alternatyvos egzistavimu.
<http://www.vesti.ru/doc.html?id=326011>
- Rusijos transporto ministras Igoris Levitinas patikino, kad transporto sektorius bus remiamas ir 2010 metais. Ir toliau bus subsidijuojamas keleivių vežimas Tolimųjų Rytų kryptimi, subsidijuojamas vietos gamybos aviatechnikos pirkimas, palaikomas vidaus vandenių transportas. 2009 metais transporto paramai skirta 70 milijardų rublių, per dešimt pirmųjų metų mėnesių įsisavinta 80 procentų šios sumos.
<http://www.rian.ru/economy/20091116/193935576.html>
- Nuo 2010 metų Maskvos visuomeninis transportas bus pradėtas plėtoti ekologine kryptimi – įprastinį kurą deginantys automobiliai bus palaipsniui keičiami elektromobiliais, tikimasi įdiegti dviračių nuomą ir pan.
<http://www.rosbalt.ru/2009/11/11/687886.html>

Verslo sąlygos

- Kompanijai „Gazprom“ pavyko teisiniu keliu apsiginti nuo Federalinės antimonopolinės tarnybos paskirtos 4,7 milijardų rublių baudos.
<http://www.finmarket.ru/z/nws/news.asp?id=1336127>
- Ekonominės plėtros ministrės pavaduotojas Stanislavas Voskresenskis tikina, kad vyriausybė kompensuos verslui nuostolius, susijusius su perėjimu nuo vieningojo socialinio mokesčio prie draudiminių įnašų.
<http://www.kommersant.ru/doc.aspx?docsID=1272810&print=true>

Rublio kursas, infliacija

- Analitikai prognozuoja tolesnį Rusijos rublio stiprėjimą, nulemtą naftos kainos augimo bei JAV dolerio ir euro silpnėjimo kitų valiutų atžvilgiu. Tačiau bandyti spekuliuoti ir greitai pasipelnyti iš rublio kurso augimo centrinis bankas nepataria – visų pirma dėl to, kad rublio kursas pernelyg priklausomas nuo naftos kainos, kuri nėra stabili, antra, metų pabaigoje dėl biudžeto išlaidų į rinką gali būti „išmesta“ daug rublių, laikinai sumažinsiančių jo kursą.
<http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20091110102244.shtml>
<http://www.k2kapital.com/news/fin/758455.html>
- Infliacija Rusijoje centrinio banko nuomone šių metų lapkričio mėnesį sudarys 0,2-0,3 procentus.
<http://top.rbc.ru/economics/16/11/2009/346286.shtml>
- Oficialus rublio kursas 2009-11-10: 1 USD – 28,8497 RUB, 1 EUR – 43,1476 RUB.
<http://cbr.ru/>

Ekonominė informacija apie Lietuvą Rusijos žiniasklaidoje

- Pasak Lietuvos Prezidentės Dalios Grybauskaitės, Lietuva pasirengusi artimai bendradarbiauti su Lenkija energetikos srityje ir sujungti su šia šalimi savo energetikos sistemą.
<http://www.rian.ru/economy/20091111/193093063.html>
- Pasak Lietuvos premjero Andriaus Kubiliaus, geriau patiems gaminti brangesnę elektros energiją, nei pirkti pigesnę iš Rusijos – svarbiausia esanti energetinė nepriklausomybė.
<http://www.rosbalt.ru/2009/11/13/688632.html>
- Lietuva domisi galimybėmis pasistatyti nuosavą požeminę dujų saugyklą.
<http://www.izvestia.ru/news/news221660>
- Lapkričio 11 patvirtinta Lietuvos eksporto plėtros 2009-2013 strategija numato orientaciją į Baltijos regiono šalis (Skandinaviją, Latviją ir Estiją), pozicijų ES rinkose išlaikymą bei aktyviai dirbti tradicinėmis rytų kryptimis (Rusija, Baltarusija, Ukraina), aktyviau įsisavinti didelės perkamosios galios rinkas Kazachstane, arabų šalyse, Izraelyje, JAV, Italijoje, Balkanų šalyse.
<http://www.rosbalt.ru/2009/11/12/688264.html>

Parengė:

Saulius Valainis
LR ambasados Rusijos Federacijoje patarėjas